



## Protokoll

### Forbundsstyremøte nr. 2, 26.-28. mai 2017

Sted/Tid: Scandic Svolvær Hotell/Vågan Båt- og Sjøfiskeforening, Svolvær  
26.05.17 kl. 15:00 til 28.05.17 kl. 13:00.

Medlemmer: Egil Kr. Olsen (EKO), Jan-Inge Kleppevik (JIK), Birger Schjølberg (BS), Jan Siiger Larsen (JSL), Per Skalleberg (PS), Thor Manum (TM), , Knut Tore Børø (KTB), Svein Fredriksen (SF), Trygve Paulsen (TP)

Forfall: Kristian Tornes (KT) har meldt forfall. Ingen vara stiller.

Inviterte: Ingen

Sekretariatet: Endre Solvang (ES), referent

Forkortelser:

Forbundsstyre = FS, Arbeidsutvalget = AU, Finanskomite = FIN, Vedtekts- og Organisasjonskomite = VOK, Strategiutvalg = SU, Mediakomite = MEDIA Miljøkomite = MIL, Finanskomite = FIN, Sikkerhets- og Utdanningskomite = SUK Ordenskollegiet = OK, Valgkomite = VK, Norske Sjø = NSj, Generalsekretær = GS, Sekretariatet = SEK, Fender Marine = FM, Norges Seilforbund = NSF, Norsk Båtråd = NSF + KNBF, Nordisk Båttorganisasjon = Nordiska Båtrådet, European Boating Association = EBA.

<b>Kjøreplan</b>			
<b>Saksnr./ Vedlegg</b>	<b>Saksinformasjon</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Tid (min.)</b>
<b>Fast post</b>	<b>Innkalling og saksliste</b> Det var ikke innvendinger til dette.	<b>EKO</b>	<b>5</b>
<b>Fast post Vedlegg</b>	<b>Protokoll fra FS-møte 17.-19.03.2017</b> Vedtak: Protokoll godkjent. Holdnes rettes til Hordnes Båttforening.	<b>EKO</b>	<b>5</b>
<b>Fast post</b>	<b>Presidentens orientering</b> Det ble orientert om en god utvikling i sekretariatet med innføring av mobilt sentralbord, styrket IT-kompetanse og forberedelse til nytt web-basert regnskapssystem. Det har vært en høy aktivitet i forbundets politiske arbeid. Medlemsutviklingen er god og i tråd med vår strategiplan. Det arbeides aktivt med å utvikle Norske Sjø. Den 15.6 avholdes et møte i Stavanger hvor også med Lloyds er med. KNBF har deltatt aktivt i Strandryddedagen og det er utarbeidet enda en ny miljøfolder «På båttur i vår følsomme natur».	<b>EKO</b>	<b>10</b>
<b>Fast post</b>	<b>Generalsekretærens orientering</b> Sekretariatets kompetanse styrkes måned for måned ved at IT-ansvarlig og kontorassistent opparbeider viktig erfaring. Samarbeidet internt er meget bra, medarbeidersamtaler er gjennomført og sykefravær er minimalt. Vårt samarbeid med «Båtens Verden» fungerer meget godt og det produseres mye interessant stoff om båtforeninger langs hele kysten. Forbundet har bidratt med rekordinnsats i strandrydding på mer enn 20 steder denne våren. Regnskapstall er etter budsjett. Vi har hittil mottatt søknad om momskompensasjon fra 115 medlemsforeninger og fristen er 15.6. Vårens politiske arbeid ble toppet av et politisk seminar på Stortinget 23.5 om vrakpant på fritidsbåter.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>Fast post</b>	<b>Orientering fra regioner og komiteer om planer/aktiviteter fremover (for Strandryddedagen se egen sak 19/17)</b>  <b>Troms/Finnmark</b>	<b>TP</b>	<b>90</b>

	<p>Det er gjennomført et telefonstyremøte. Årsmøte 2018 er lagt til Harstad. Salangen Båtforening avvikler virksomheten, men nye medlemmer tilføres KNBF via kommunale båtplasser. Det arbeides med vedlikehold av svaibøyer, hvor en får hjelp fra oppdrettsnæringen. Det lages artikler fra regionen i Båtens Verden i juni. Det har vært stor aktivitet på Strandryddedagen i Harstad takket være forbilledlig koordinerende innsats fra Asbjørn Sandbakk i regionstyret.</p> <p><b>Nordland</b> Arbeidsutvalget i regionen har hatt to møter. Fjerning av vannscooterforskriften har slått negativt ut i regionen med uvettig kjøring i havnebasseng. Det er avholdt informasjonsmøte i Sortland. Regionen har fått 6 nye medlemsforeninger i 2017 og 3 er i tillegg aktuelle. Regionen har deltatt aktivt på båtmessen i Sandnessjøen, hvor også vår president deltok. Regionleder deltok på 50-årsjubileum for Sandnessjøen Båtforening. Det har vært avholdt båt- og fritidsmesse på Ørnes i regi av Ørnes Båtforening, hvor regionleder var primus motor. Denne foreningen deltok også på Fritidsbåtkonferansen 2017 i Haugesund, hvor Svein Fredriksen representerte.</p> <p><b>Trøndelag</b> Regionen har nå lagt ut de to siste svaibøyer. Den har fått to nye medlemsforeninger og er i prosess med flere. Medlemspleie står i fokus. Man er bekymret for oppheving av vannscooter-forskriften på vegne av fuglelivet i hekketiden. Regionen deltar på «Kystens dag» i Trondheim i juni.</p> <p><b>Nordvest</b> Det ble ikke gitt noen orientering da regionen ikke var til stede.</p> <p><b>Vest</b> Regionleder har deltatt på fellesmøte med Bergen kommune, klimaavdelingen, hvor 29 organisasjoner deltok. Her ble delt ut KNBF Miljøveileder. Regionstyret har avholdt strategisamling i Lavik, hvor handlingsplan stod i fokus. Regionleder har deltatt på dåp av ny redningsskøyte i Bergen, hvor der ble overrakt KNBF Krest. Det har vært et omfattende samarbeid med Bergen og Omland Friluftsråd (BOF) om bl. a. plastsekkeprosjekt. I tillegg har det vært møter med RagnSells om avfallscontainere for levering av marint søppel. BOF er 80 år og arrangerer friluftskonferanse 8.-9. juni hvor KNBF deltar.</p> <p><b>Sør</b> Det har vært fornyelse i regionstyret, noe som gir grunn til positive forventninger om ytterligere innsats i vervearbeidet. Vedlikehold på svaibøyer gjøres i samarbeid med friluftsråd. Farsund Motorbåtforening (FMF) og Ytre/Indre Svennevik Båtforening er blitt medlem. Det er laget reportasje om FMF til «Båtens Verden» og kåring av Årets Båtkommune som ble Kristiansand. Regionen har deltatt på båtmesse i Grimstad i samarbeid med Norske Sjø. Regionen skal delta på Riskadagene som går av stabelen 9.-11.6.2016 med stand.</p> <p><b>Øst</b> Det er jevnt tilsig av nye medlemsforeninger, deriblant Holmestrand Småbåthavn med 1.020 medlemmer. Regionen har nå passert 15.000 medlemmer. Informasjonsmøter er avholdt i Fredrikstad og Brevik. Pinsetreff arrangeres i Horten for 27. gang.</p> <p><b>VOK</b> Hatt møte 23.5 med de 4 sakene: skifte av båtting til oddetalls år (ikke anbefalt), endring av 6-årsregel (grense tid sitte i Forbundsstyre) til 8-årsregel (anbefalt), etablering av familiemedlemskap til kr. 50,- (anbefalt) og medlemskap i Norsk Elbåt-forening (ikke anbefalt).</p>	<p><b>SF</b></p> <p><b>KTB</b></p> <p><b>KT</b></p> <p><b>TM</b></p> <p><b>PS</b></p> <p><b>JSL</b></p> <p><b>JIK</b></p>	
--	--	---	--

	<p><b>FIN</b> Ikke hatt møte denne våren. Medlemstilbud på hjertestarter er innhentet og anbefales (se sakliste: Eventuelt). KNBF-kortholder til mobiltelefon er anskaffet for å skape synlighet. Det er tett samarbeid mellom finansleder og GS om økonomiske saker og økonomisk utvikling. Neste møte blir telefonmøte i juni.</p> <p><b>SUK</b> Komiteen har ikke hatt møte denne våren, men det har vært dialog på epost og telefon om både ny sikkerhetsfolder og høring på sektorlykter fra Kystverket.</p> <p><b>MIL</b> Komiteen er meget aktiv og har regelmessige telefonmøter. Nå er ny folder om «På tur i vår følsomme natur» ferdigstilt. Det produseres regelmessig artikler til Miljøhjørnet i Fritidsbåten. Båtvaskemaskiner er på vei inn i Norge. Vollen Marina i Asker er først ute og starter opp i juni. De har fått støtte på 2,2 millioner av Miljødirektoratet.</p> <p><b>Media</b> Ikke avholdt noen møter. Samarbeid med media-partner «Båtens Verden» fungerer meget bra. Det lages mange fine artikler om båtlivet fra hele kyst-Norge og som gir god profilering av KNBF.</p> <p><b>SU</b> Ingen møter avholdt. Tiden er brukt av presidenten til å videreutvikle Norske Sjø og revidere vår strategiplan.</p>	<p><b>BS</b></p> <p><b>KT</b></p> <p><b>JSL</b></p> <p><b>ES</b></p> <p><b>EKO</b></p>	
<b>Fast post</b>	<b>Beslutnings-saker</b>		
<b>4/17 Vedlegg</b>	<p><b>Medlemskap i Norsk El-båtforening</b> Det foreligger likelydende hørings svar fra alle regioner og MIL. <b>Vedtak: KNBF ser det ikke som naturlig å være medlem i Norsk Elbåtforening, men ser heller at foreningens/ medlemmer tegner medlemskap i KNBF. Ansvar videre oppfølging: GS</b></p>	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>26/17 Vedlegg</b>	<p><b>Besiktigelsesmannsordning - klagesak og tiltak</b> Det foreligger klagesak mot en besiktigelsesmann for en dårlig sikkerhetsbesiktigelse. Den er blitt gjenstand for omtale på sosiale medier. Vi burde beklaget på et tidligere tidspunkt. Begrepet «Sjøens NAF-test» skal ikke brukes i markedsføringen. <b>Vedtak: Den aktuelle besiktigelsesmann tas ut av ordningen inntil han har gjennomført kurs. Det utarbeides en beskrivelse som gir retningslinjer dersom lignede situasjoner oppstår slik at vi kan håndtere avvik raskere og viser hva som kreves. Det legges ramme med krav til regelmessig oppdatering av besiktigelses menn. Ansvar: GS.</b></p>	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>27/17</b>	<p><b>Båtregister – støtte til et offentlig register</b> Det ønskes forankring om og felles kommunikasjon om et unisont standpunkt i lys av ny returordning for fritidsbåt. <b>Vedtak: Dersom det innføres et obligatorisk båtregister, støtter KNBF et offentlig register driftet av Sjøfartsdirektoratets gjennom en utvidelse av NOR-register etter et selvkostprinsipp. Registeret må ikke tas i bruk til fiskale formål.</b></p>	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>28/17 Vedlegg</b>	<p><b>Nye medlemskonstellasjoner</b> Det forelå forslag fra AU for på sikt å styrke medlems-utviklingen, noe som er viktig for å sikre god medlemsutvikling og ivaretagelse og deri øker medlemsmassen som sikrer større politisk innflytelse. FS fattet følgende vedtak. <b>Vedtak: Familiemedlemskap til kr. 50,- pr. år innføres. JR-medlemskap til kr. 80,- videreføres inntil videre. Seniormedlemskap til kr. 50,- utsettes inntil videre. Disse gir stemmerett og vil først bli fremmet av FS på neste års båtting. Saken viderebehandles til Båttinget 2018. Ansvar: GS/ VOK.</b></p>	<b>JIK</b>	<b>20</b>
<b>29/17 Vedlegg</b>	<p><b>Økning medlemskontingent fra 2019</b> Det forelå forslag fra AU til behandling på neste båtting. Begrunnelse for dette forslag er at en ser viktigheten i å øke arbeidskapitalen i</p>	<b>EKO</b>	<b>20</b>

	<p>regionene for å styrke aktiviteten i regionene på området beholde og rekruttere nye medlemmer til KNBF. Presiseres at kontingenten ikke er øket siden 2004. Foreslått økning overstiger ikke økningen i gitt konsumprisindeks for perioden.</p> <p><b>Vedtak 1: FS går inn for følgende økning av kontingenten:</b>  <b>Foreningsmedlemskap økes fra kr. 50,- til 62,-.</b>  <b>Kollektivt medlemskap økes fra 120,- til 150,-.</b>  <b>Personlig medlemskap økes fra 350,- til 375,-.</b></p> <p><b>Vedtak 2: Tekst grunnlag:</b>  <b>Tekst grunnlag videre behandles i hver region innspill og kan sendes på høring i regionene. Innspill sendes sekretariatet v/ GS for videre behandling til sak i FS på september møtet derfor er svarfrist satt til 1.9.2017</b></p>		
<b>30/17</b>	<p><b>Lønnsjustering 2017 ramme</b>  Det forslå forslag til prinsipper for lønnsregulering, samt en ramme for årets lønnsoppgjør.</p> <p><b>Vedtak: FS går inn for de foreslåtte prinsipper og lønnsramme.</b></p>	<b>BS/EKO</b>	<b>15</b>
<b>31/17</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Nytt skybasert regnskapssystem fra 1.1.2018</b>  Det foreligger forslag på overgang til nytt web-basert regnskapssystem fra EK. Da vil papir være historie - alt blir elektronisk. Dette vil rasjonalisere både rutiner og arbeidsmengde.</p> <p><b>Vedtak: Sekretariatet utreder en endelig løsning frem til neste FS-møte hvor endelig beslutning fattes. Det utarbeides budsjett, tids- aktivitetsplan, kravspesifikasjon og test-plan.</b></p>	<b>ES/AH</b>	<b>20</b>
<b>32/17</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Ny nettside for KNBF og medlemsforeninger</b>  Det ble forelagt et alternativ med avansert nettside til båtforeninger fra Ny Media AS i Trondheim med kostnadsramme ca. 500.000,-.</p> <p><b>Vedtak: FS utsetter beslutning om det foreliggende alternativ fra Ny Media AS, men ønsker at SEK utreder et rimelig og bruker-vennlig alternativ for små båtforeninger frem til neste FS-møte.</b></p>	<b>ES/AH</b>	<b>20</b>
<b>33/17</b>	<p><b>KNBF Fortjenestenål – prinsipper for tildeling</b>  Til grunn for saken lå statutter fra 2001. Tildeling av denne utmerkelse skal henge høyt og skal ikke undervurderes. Tildeling av (for) mange nåler kan utvanne dennes verdi. Det ønskes ikke.</p> <p><b>Vedtak: Saken ble debattert og belyst. FS ønsker ikke endringer i statutter. Forelagt søknad fra Sandnessjøen Båtforening behandles etter at utvidet dokumentasjon er gitt via regionleder til GS.</b></p>	<b>EKO</b>	<b>15</b>
<b>34/17</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Driftstilskudd regioner 2017</b>  Regionene får sitt driftstilskudd beregnet ut fra en konkret beregningsmodell. Denne vurderes av FS og behandles som sak etter innspill gitt fra FIN hvert annet år. Ansvar oppfølging: GS</p> <p><b>Vedtak: Til grunn for tildeling skal ligge bekreftede medlemstall etter fullført innmeldingsprosedyre og betalt kontingent.</b></p>	<b>ES</b>	<b>25</b>
<b>35/17</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Ny medlemsfordel mobil tank fra VeraTank AS</b>  Det foreligger tilbud på ny medlemsfordel for både bensin og diesel til bruk ved fylling på fritidsbåt med rabatt til medlemmer.</p> <p><b>Vedtak: FS slutter seg til inngåelse av denne avtale.</b></p>	<b>ES/GG</b>	<b>15</b>
<b>36/17</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Nytt gjestehavnsystem (Fluito)</b>  Det foreligger tilbud på ny foreningsfordel på bookingsystem for plass i gjestehavner til våre medlemsforeninger.</p> <p><b>Vedtak: FS slutter seg ikke til en slik avtale, men ber SEK heller undersøke muligheten for en medlemsfordel på området betalingsystem for havneavgift.</b></p>	<b>ES/GG</b>	<b>20</b>
<b>37/17</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Nytt Personverndirektiv i EU – konsekvenser</b>  Vi kan nå se konturer av fremtidens strenge regelverk i EU inkludert et personvernombud. Dette vil også omfatte KNBF og våre medlemsforeninger.</p> <p><b>Vedtak: FS ber SEK følge utviklingen og holde medlemsforeningene løpende oppdatert. GS oppnevner IT-ansvarlig i SEK som Personvernombud i KNBF.</b></p>	<b>ES/AH</b>	<b>15</b>
<b>Fast post</b>	<b>Orienterings-saker</b>		
<b>45/15</b> <b>Vedlegg</b>	<p><b>Norske Sjø statusrapport utviklingsprosess</b>  Presidenten ga en fyldig orientering om de mange tiltak som er eller vil bli satt i verk for å styrke Norske Sjø forsikringsordninger. Hovedelementer var for havneforsikring sikkerhetsbesiktigelse av havner,</p>	<b>EKO</b>	<b>15</b>

	kurs for inspektører, rabatter til havner med høy sikkerhet og regelmessige dokumenterte inspeksjoner gjort i egen havn. Hovedelementer for båtforsikring var utarbeidelse av strategiplan, Ipad som kommunikasjonsverktøy, oppfølging av 5-årsregel for rabatt for sikkerhetsbesiktigelse, Google-promotering, oppnådde rabatter skrevet på polise og utvikling av Norske Sjø-app., skilt «Godkjent havn» og dokumentasjonsklistremerke (for båten) «Min båt er forsikret i Norske Sjø» og pilotprosjekt avtaler båtforhandlere direkteforsikring i Norske Sjø.		
<b>10/17</b>	<b>Norske Sjø utvikling provisjon 2017</b> Det ble gitt en orientering om utvikling for båt- og foreningsforsikring.	<b>EKO/ES</b>	<b>10</b>
<b>46/17</b>	<b>Norske Sjø medlemsaktivitet vannscooter (rabatt)</b> Det ble gitt en kort orientering om forslag om at de som tegner vannscooterforsikring i Norske Sjø får kr. 500,- i rabatt om de tegner KNBF-medlemskap.	<b>EKO</b>	<b>10</b>
<b>47/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Medlemsutvikling 2017</b> Medlemsutviklingen er fremdeles god og vi har hittil fått ca. 3.000 nye medlemmer fordelt på 21 medlemsforeninger.	<b>ES</b>	<b>15</b>
<b>48/17</b>	<b>Status utestående fordringer medlemmer</b> Utviklingen er positiv og de personlige medlemmer som ikke betaler slettes fra vårt medlemsregister etter fastlagt prosedyre.	<b>BS/ES</b>	<b>10</b>
<b>49/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Fast tilsetning IT-ansvarlig 50%-stilling</b> FS støtter forslag fra GS om fast tilsetning av Arnfinn Horne etter endt prosjekt-periode 1.11.2017. Hans lønn justeres i tråd med lønnsrammer.	<b>EKO/ES</b>	<b>10</b>
<b>50/17</b>	<b>Status vikariat kontorassistent</b> Niva Elisabeth Andersen har et 6 måneders vikariat som utløper 1.7.2017. Hun har vist god arbeidsinnsats, er dyktig på data, men trenger mer tid på å heve sin kompetanse i norsk. FS støtter GS forslag til å forlenge hennes vikariat til 31.12.2017, hvorpå en ny vurdering gjøres senest etter forslag gitt fra GS på FS møtet november.	<b>EKO/ES</b>	<b>10</b>
<b>51/17</b>	<b>Orientering Fritidsbåtkonferansen 2017</b> KNBF har for andre året på rad spilt en sentral rolle på årets konferanse. Visepresidenten ledet den politiske debatten og GS holdt to foredrag. I tillegg hadde KNBF et politisk møte med stortingsrepresentant Gunvor Eldegard (Ap). KNBF stilte med 5 deltagere. FS roser arbeidet som er gjort med forberedelse og gjennomføring.	<b>JIK/ES</b>	<b>10</b>
<b>16/17</b>	<b>Politisk seminar vrakpantordning fritidsbåt Stortinget</b> KNBF har gjennomført et nytt vellykket politisk seminar med 30 deltagere og 3 stortingsrepresentanter fra FrP og Høyre. KNBF stilte med 4 deltagere og medlemsforeningene med 4. I tillegg deltok Tore Høisæther fra Norske Sjø. FS roser arbeidet som er gjort ved forberedelse og gjennomføring og at vi sitter i førersetet (i tråd med strategi).	<b>JIK/ES</b>	<b>10</b>
<b>17/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Båtlivundersøkelse 2017</b> Det gjennomføres ny undersøkelse i 2017 etter samme modell som i 2012. Det foreligger prosjektplan og GS er også i år prosjektleder.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>19/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Strandryddedagen 2017</b> Det ble gitt en fylldig orientering om den betydelige innsatsen som KNBF har bidratt med i alle regioner. Omfanget er omtrent dobbelt så stort som i 2016. Intern koordinator har vært Geir Giæver.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>14/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Prosjekt «Levende Båtliv 2025»</b> GS ga en orientering om «Båtlivets dag» som gjennomføres flere steder langs kysten i 2017 for første gang. Dette er et samarbeid mellom sentrale bransjeaktører. Hensikten er å invitere ikke-båtlivfolk til å oppleve og velge båtlivet som fritidsaktivitet og dermed styrke rekrutteringen til båtlivet i årene fremover. KNBF gjennomfører «Båtlivets Dag» i regi av Sandefjord Motorbåtforening den 17.6 med primus motor Leif Rune Sundli fra regionstyret i Øst.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>21/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Momskompensasjonsordningen – revisjon først 2018</b> GS ga en orientering om de signaler til omlegging av ordningen som er kommet fra Kulturdepartementet. I korthet går det ut på at søkere	<b>ES</b>	<b>10</b>

	med totale driftskostnader på under 5 millioner vil få en økning i søknadsbeløpet før avkortning fra 7 til 8 %.											
<b>52/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Telenor Kystradio – reduksjon antall kystradiostasjoner</b> Telenor Kystradio legger ned kystradiostasjonene Tjøme, Florø og Vardø. KNBF har fått en henvendelse fra et medlem som uttrykker stor bekymring. KNBF sin henvendelse er imøtekommet skriftlig på en grei måte av Telenor Kystradio. KNBF finner det ikke riktig å med ytterligere innspill.	<b>ES</b>	<b>10</b>									
<b>53/17</b>	<b>Orientering om neste FS-møte 20.-22. september</b> Det ble gitt en kort orientering om neste FS-møte.	<b>EKO</b>	<b>10</b>									
<b>Fast post</b>	<b>Møteplan FS 2017</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aktivitet</th> <th>Dato</th> <th>Hvor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forbundsstyremøte</td> <td>20.-22.09.2017</td> <td>Oslo/Kiel</td> </tr> <tr> <td>Forbundsstyremøte</td> <td>17.-19.11.2017</td> <td>Gardermoen</td> </tr> </tbody> </table>	Aktivitet	Dato	Hvor	Forbundsstyremøte	20.-22.09.2017	Oslo/Kiel	Forbundsstyremøte	17.-19.11.2017	Gardermoen	<b>EKO</b>	
Aktivitet	Dato	Hvor										
Forbundsstyremøte	20.-22.09.2017	Oslo/Kiel										
Forbundsstyremøte	17.-19.11.2017	Gardermoen										
<b>Fast post</b>	<b>Eventuelt</b>  <b>a) Status videreføring Bunker Oil AS – avtale.</b> KNBF får dessverre ikke videreført sin medlemsfordel med en rabatt på kr. 1,25 pr. liter diesel. Det gjøres imidlertid et nytt forsøk på å få til en avtale. Våre medlemmer vil oppnå en rabatt på kr. 1,00 pr. liter ved bruk av Bunker Oil-kort. Dette er samme rabatt som andre får. Bunker Oil vil lage et kart over stasjoner hvor fritidsbåtflåten kan fylle diesel. Det bemerkes at diesel fra Bunker Oil er kvalitetsdiesel.  <b>b) Hjertestarter</b> Det er nå fremforhandlet et interessant tilbud fra Røde Kors Førstehjelp AS til KNBF medlemsforeninger på ovennevnte produkt som gir en rabatt på ca. 3.000,-. <b>Vedtak: FS slutter seg til inngåelse av avtale.</b>  <b>c) Standardisering av spyleplasser for fritidsbåt</b> Det ble fra region Trøndelag etterlyst kriterier for etablering av spyleplass. JSL orienterte om at det foreløpig enda ikke finnes nasjonale bestemmelser for dette. Om en skal etablere spyleplass, bør dette gjøres så enkelt og rimelig som mulig med en eller to synkekummer. Dette for å unngå å investere større summer som kan vise seg å ikke tilfredsstillere fremtidens renskrav.	<b>BS</b>          <b>GG/ES</b>          <b>KTB</b>	<b>Sum 525min</b> <b>= 8,9 timer</b>									

KNBF Sekretariat, 04.06.17 / ES