

# Årsberetning Sanddyna Båtforening 2020

2020 ble et uvanlig år for oss alle.

«Korona pandemien» traff oss i mars og Norge ble «nedstengt» fra 13.mars. Det gjorde det umulig å avholde årsmøter på vanlig tidspunkt i april, for både Sanddyna og Ljans Vel.

Med strenge smitteverntiltak klarte vi imidlertid å få til et båtutsett i slutten av april.

En bedring i smittesituasjonen utover våren gjorde også at vi klarte å gjennomføre det utsatte årsmøtet 18.juni innenfor smittevern-reglene.

Været var veldig bra i hele juni, mens juli var preget av skyer og regn.

Vindforholdene var også relativt greie gjennom sommeren. Men med en del erfaringer med dårlig høstvær i mange år, gjennomførte vi båttopptaket allerede 12.september i 2020. Det viste seg å være en fornuftig beslutning da det ble en «ruskete» høst på Sanddyna. Vi fikk blant annet flere skader på utriggerne og vi fikk en stor skade på en av bryggene.

Når det gjelder utriggerne var jo det et problem vi hadde forutsett, og da vi fikk et veldig godt tilbud fra «Skjærgårdsbrygger» begynte vi utskiftingen av noen utriggere i en dugnad 17.oktober.

Brygge-skaden var mer overraskende og vanskeligere. Men etter kontakt med «Skjærgårdsbrygger» og fabrikken som lagde bryggene, fant vi en løsning som ikke var for kostbar og som sannsynligvis vil fungere.

## **Status 2020**

Ved utgangen av 2019 hadde foreningen 126 medlemmer.

Foreningen har 22 bryggeplasser og 16 bøyer p.t.

Det er 36 medlemmer som til sammen har 54 kajaker-, kanoer- eller brett.

Medlemmer som kun har kajakk/kano/brett utgjør ca. 25% av medlemsmassen.

I 2020 er det gjennomført fire dugnader inkl. dugnader knyttet til båtutsett og båttopptak. I gjennomsnitt har det møtt opp 25 medlemmer på hver av dugnadene. I tillegg er det utført masse dugnadsarbeid utover de dugnader det er innkalt til.

### **Om styret**

Styret i Sanddyna er frivillige og ubetalte. Ingen i styret har mottatt honorarer.

### **Styret for 2019 har bestått av følgende personer**

Terje Tangen – formann (på valg 2021)

Harald Vatn Guttu – kasserer (på valg i 2021)

Stein Tosterud – sekretær (på valg 2022)

Rune Lauvik – oppmann brygge (på valg 2022)

Jan Erik Kalberg – oppmann drift/teknisk/bøye (på valg 2022)

Tønnes Elefsen – oppmann kajakk/kano/brett/jolle (på valg 2022)

Marcelo Corona/Kjetil Gamre – revisorer (på valg 2021)

### **Styremøter**

Det har vært avholdt 4 styremøter i 2020: 12.05.20, 09.06.20, 09.07.20, 15.09.20

Styret har ellers fulgt opp mange saker via direkte kontakt, epost eller telefon.

### **Sommerfest**

Det var lenge usikkert om vi kunne gjennomføre den årlige sommerfesten i 2020.

Men innenfor smittevern-reglene klarte vi å avholde festen 13. juni. I år var det fint vær, og som alltid var det en hyggelig fest som varte ut i «de små timer».



### **Forsikringer**

Styret har diskutert båtforeningenes behov for forsikringer.

Sanddyna båtforening har i dag ingen egne forsikringsordninger, og følger vedtektene som tillegger ansvar og forsikring på den enkelte bryggeplass-/bøye-/båt/kajakk-eier.

Som Kollektivt medlem av KNBF er vi gratis ulykkesforsikret, som dekker invaliditet eller skade med inntil kr 500.000. Forsikringen gjelder innenfor båtforeningens sitt område ved besøk, dugnad eller lignende

Det er heller ingen forsikring for ansvar som medfølger styreverv i foreningen. Søksmål ift til styremedlemmer kan skje både mot hele styret eller mot enkeltmedlemmer.

Styret har innhentet tilbud gjennom KNBFs tilbud for Kollektive medlemmer som Sanddyna båtforening fra Norske Sjø/Tryg på en Havneforsikring og Styreforsikring.

- Havneforsikring, dvs ansvar og brann, inntil 1 mill. kr      kr 7.820/år
- Styreforsikring pr medlem, inntil 500.000 kr.                      kr 1.000/år

Norske sjø har i 2020 endret leverandør fra Fender til Tryg, og det er ikke entydig informasjon på alle forhold som opplyses fra KNBF og fra Tryg enda.

Havneforsikringen omfatter kun brannrelaterte skader, på bygning, maskin og løsøre.

Styret anbefaler for Årsmøtet at det inngås avtale om Styreforsikring, men at Havneforsikring avventes til det er klarhet i om den også gjelder andre skader enn brann på anleggene.

### **Opplysninger om båtene i bryggeavtalene**

Bryggeavtalene skal inneholde opplysninger om registreringsnummer, forsikringsselskap og forsikringsavtalenummer. Det viser seg imidlertid at endringer i disse opplysningen ikke alltid blir meldt inn til foreningen. Høsten 2020 er det feil eller mangler, ved 40% av bryggeavtalene. Det er også bare 25% av båtene som er meldt inn i småbåtregisteret med Sanddyna som «havn».

### **HMS**

Det er utarbeidet en «Riskovurderingsrapport» med avviksskjemaer som er lagt ut på foreningens hjemmesider. I tillegg er det hengt opp brannslukningsapparat og førstehjelpsskrinn i «Masteboden»



| Risikovurderinger - Sanddyna Båtforenings område   |
|--|
| <b>Lokalisering</b><br>Sanddyna Båtforenings område ligger sydøst i Oslo kommune, ved Ljansbadiet og ca 7 kilometer syd for Oslo sentrum.<br>Adresse Mossveien 251   |
| <b>Om Foreningen</b><br>Sanddyna Båtforening driver havnen og opplaget på dugnadsbasis.<br>Det er 23 båtforlyningsplasser i båthavnen, og 18 bøyeplasser samt 54 kajakkplass og seks joller.<br>I tillegg er det etablert opplagsplass for inntil 24 båter på land. På vinterstid tas alle båtene opp av vannet. Oppsett og størrelse av båter foregår ved hjelp av vinsjstyrte tralle på skinnegang til kaj. Opplagsbåter skyves fra tralle inn på opplagsramper ved hjulpendende krybber.<br>Foreningen forutsetter at båtneierne selv bringer farlig avfall som olje, frostvæske, batterier, bunnstoffavfall etc. til deponi.<br>Fra vedtekterne i Sanddyna Båtforening presiseres ut:<br>«Medlemmet har selv ansvar for båten under oppsett, vintropplag og uttak, samt for at dette skjer på en tryggst mulig måte, herunder at bukk og tauverk er tilstrekkelig vedlikeholdt og tilpasset»<br>«Medlemmene er ansvarlig for at båtneierne har forsikringsdekning som dekker skader på foreningens og andres materiell og herfor som følger av bruken av båtneierne og anlegget»<br>Sanddyna Båtforening har gjort en risikovurdering av oppgaver som utføres som styrets ansatte, og medlemmer har til dokumentert ved beredskapsplan, utførelseplan samt risikovurderingen (sist oppdatert september 2020). Denne planen finnes på foreningens hjemmesider og er plassert i bodbygget<br><b>Beredskapsplan ved ulykker for Sanddyna båthavn.</b> |

### **Beretning fra oppmann brygger**

Båtsesongen 2020 var svært varierende med en strålende juni, men en svært regnfull juli. Det ble også en veldig «vindfull» høst på Sanddyna. Vi hadde blant annet flere skader på utriggerne, og vi fikk en stor skade på en av bryggene (se bildene)



Når det gjelder utriggerne var jo det et problem vi hadde forutsett, og da vi fikk et veldig godt tilbud fra «Skjærgårdsbrygger» begynte vi utskiftingen av noen utriggere i en dugnad 17.oktober.

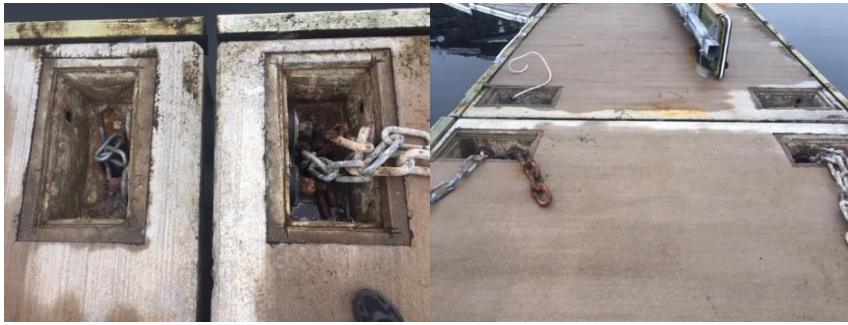
Bryggeskaden var mer overraskende og vanskeligere. Etter en del kontakt med fabrikken hadde vi derfor en befaring med «Skjærgårdsbrygger» for å prøve å finne en løsning. Konklusjonen ble at skadene ikke lot seg reparere slik at «koblingen» mellom bryggene blir som før.

Ny brygge blir veldig kostbart og det kom heller opp et rimeligere alternativ der den ødelagte bryggen ble «løsnet» fra bryggen innenfor, betongskadene etc. reparert og det ble etablert en løsning der bryggene ikke har en wire-koblinger som tidligere, men fendere mellom bryggene og en krysskobling i åpningen laget av tau og med en «overgang» mellom de to bryggene. I tillegg må det legges nye bryggemoringer på «nordsiden» av brygga.

Skjærgårdsbrygger mener denne løsningen er forsvarlig, men avstanden og høydeforskjell mellom bryggene vil variere med været. Styret vil for øvrig arbeide videre med alternative løsninger hvis den beskrevne løsningen ikke vil fungere optimalt.

På gamle brygga var det planlagt noe gjenbruk av bommer hvor det mangler «gåbane» mellom båtene. Etter en gjennomgang av brukt utstyr som må tilpasses for skinnefeste er imidlertid konklusjonen at det bør bestilles nytt utstyr.

Senere i oktober ble det også «oppdaget» at «overgangen» mellom de to ytterste bryggene var for «slakke». Det viste seg at de ikke lot seg «strammes opp». Det er derfor bestilt nye koblinger.



Det har i det hele tatt blitt mange skader på bryggene de siste årene. Styret har derfor satt i verk flere tiltak for bedre å bevare bryggene framover:

- Nye utriggere med bedre festeanordninger er under installasjon.
- De nye utriggerne festes noe inn fra bryggekantene slik at de blir mindre utsatt for bølger/vind. Bredden på båt plassene må dermed justeres til «avtalt bredde» (3 eller 3,5m).
- Tettere oppfølging av krav til fortøyning av båter
- Krav til maksimal lengde på båt (25 fot) foreslåes vedtatt på neste årsmøte

### **Status bryggeplasser.**

Sanddyna har 22 bryggeplasser. To bryggeplass ble sagt opp i 2020, og de øverste på ventelisten fikk tildelt plassene. Det er for tiden ingen ledige plasser ved bryggene. Ventelisten for bryggeplass er gjennomgått, oppdatert og vedlikeholdt gjennom året.

### **Beretning fra oppmann drift/teknisk/bøye**

I 2020 har det vært gjennomført en stor jobb med rydding og organisering på «slipp», i boder og på tilliggende områder.



### **Bøyer**

To bøyer løsnet i løpet av sommeren, men den ene er planlagt reetablert til våren. I tillegg ble det lagt ut en ny bøye. Ved utgangen av 2020 er det seksten bøyer som er i drift.

### **Lys/strøm på brygga**

I 2019 ble det satt opp nye lys på slippen. I 2020 fikk vi så reetablert strømkontakt på brygga.

### **Mastebrygga**

Det har ikke vært utført noe særlig vedlikehold på mastebrygga de senere årene. Den er derfor i svært dårlig forfatning. Det vil koste i størrelsesorden 100.000kr å sette den i brukbar stand. Styret foreslår at vi går i dialog med Ljan Vel om framtiden til mastebrygga. Eventuell midlertidig sikring vurderes gjennomført før sesongen.

### **Tilgang til bryggeområdet**

Styret har diskutert ansvarsforhold ved eventuelle ulykker/skader på personer som oppholder seg på Sanddyna. Utfordringen kan også bli større nå som avstanden og høydeforskjellen mellom bryggene vil variere med været. Både inngjerding og tydeligere skilting kan bli aktuelt.

### **Beretning fra oppmann kajakk/kano/brett/jolle**

Det har i 2020 vært 54 kajaker/kano/brett liggende på Sanddyna. Dette er på samme nivå som 2019.

Båtforeningen har nå ca. 55 plasser tilgjengelig for lagring av kajaker/kanoer/brett i de stativene. Enkelte medlemmer bruker imidlertid lagringsplass for kajakk kun i sommerhalvåret. Alle som har ønsket lagring for vinteren 2020/2021 har fått plass. Det er ca. 12 ledige plasser for vinterlagring. I vinter ligger 45 kajaker/brett/kanoer til lagring. De fordeler seg med 30 kajaker/kanoer/brett ved stativet ved løpende, 13 kajaker til lagring i stativet syd for Masteboden og 2 kajaker bak verktøyboden.

Vi ser at flere av kajakkene som ligger på Sanddyna er dårlig merket. Det jobbes med å se om vi kan få et system for merking av kajakkene, slik at vi kan ha en god oversikt på kajakkene som ligger lagret.

Stativet som står ved løpene er nå noen år gammelt og det er naturlig å ta en sjekk at stativet er OK, og eventuelt gjøre utbedringer der det trengs. I sommerhalvåret gror det godt til rundt kajakkstativet og vi må hjelpe til med å holde busker/gress nede. I tillegg til at vi hjelper til med å holde Sanddyna rent for søppel